

ДОГОВОР № _____ на транспортно-экспедиционное обслуживание

г. Новосибирск

«__» _____ 2019 г.

ЭКСПЕДИТОР: Общество с ограниченной ответственностью ТЛК «АИСТ ГРУПП»,

в лице директора Роговцова Романа Владимировича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

ЗАКАЗЧИК: _____,

в лице, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «СТОРОНЫ», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения СТОРОН по организации ЭКСПЕДИТОРОМ перевозок груза ЗАКАЗЧИКА железнодорожным и иными видами транспорта и осуществлять их транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) на основании Поручения (далее Заявка), являющейся неотъемлемой частью настоящего договора (Приложение №1).

1.2. ЗАКАЗЧИК вправе поручить, ЭКСПЕДИТОР оказать дополнительные виды услуг, связанные с перевозкой груза ЗАКАЗЧИКА, не предусмотренные настоящим договором.

1.3. ЭКСПЕДИТОР имеет право привлекать третьих лиц для оказания услуг, заключать с ними соответствующие договора от своего имени и производить расчеты за предоставленные ими услуги. В этом случае ЭКСПЕДИТОР несет перед ЗАКАЗЧИКОМ полную ответственность за последствия и/или ненадлежащего исполнения обязательств указанными третьими лицами.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. До начала выполнения работ ЗАКАЗЧИК должен предоставить ЭКСПЕДИТОРУ Заявку (Приложение №1), переданную в письменной форме и содержащую следующую информацию:

- точное название, реквизиты, почтовый адрес, телефон, факс, контактные лица Заказчика;
- точное название, реквизиты, почтовый адрес, телефон, факс, контактные лица грузоотправителя;
- точное название, реквизиты, почтовый адрес, телефон, факс, контактные лица грузополучателя;
- характер, вес, объем, количество мест груза, вид упаковки;
- дата и время готовности груза к отправке;
- допустимые температурные режимы транспортировки и хранения груза;
- иные особенности груза, существенно влияющие на выполнение перевозки;
- вид отправки и подвижного состава; потребность ЗАКАЗЧИКА в дополнительных услугах;
- фактурная стоимость груза;
- станция назначения, а также код получателя при повагонной отправке (повагонной отправкой признается предъявляемый к перевозке по одной транспортной железнодорожной накладной груз, для которого требуется предоставление отдельного вагона).

2.2. Маршрут перевозки и виды транспорта избираются ЭКСПЕДИТОРОМ, если иное не указано в заявке. Заявка передается ЗАКАЗЧИКОМ ЭКСПЕДИТОРУ не позднее, чем за 1 (одни) сутки для сборных отправок и за 3 (трое) суток для повагонных отправок до начала выполнения заказа. По согласованию Сторон возможны другие формы и сроки подачи заявки.

2.3. ЭКСПЕДИТОР ОБЯЗАН в соответствии с Заявкой (п.2.1.) выполнить или организовать выполнение следующих услуг (работ) с целью доставки груза ЗАКАЗЧИКА в указанный им пункт, а именно:

- обеспечить своевременную подачу транспортного средства под погрузку;
- организовать или осуществить погрузку груза в вагон/контейнер/автомобиль с выдачей Заказчику Экспедиторской расписки;
- по желанию ЗАКАЗЧИКА и в соответствии с Заявкой получить груз на складе грузоотправителя, при этом погрузка в транспортное средство осуществляется грузоотправителем;
- организовать проверку груза по количеству мест и состоянию упаковки (для сборных отправок);
- обеспечить доставку груза грузополучателю в том же количестве и состоянии, в котором он был принят у грузоотправителя;
- своевременно и согласно прайс-листа или дополнительного соглашения об условиях оплаты оказанных услуг, выставить счет за указанные в Заявке услуги;
- сообщить телефонограммой, электронным письмом, смс уведомлением или по факсу ЗАКАЗЧИКУ и грузополучателю о факте и месте прибытия транспортного средства в пункт доставки;
- предоставить по желанию ЗАКАЗЧИКА и в соответствии с Заявкой следующие дополнительные услуги:
 - а) застраховать за счет Заказчика груз на время перевозки;
 - б) организовать за счет Заказчика хранение груза на складах в пунктах перевалки и доставки;
 - в) наведение и выдача справок о движении груза;
 - г) уведомление иных указанных Заказчиком лиц об отправке или прибытии груза.

2.4. Моментом исполнения обязательств ЭКСПЕДИТОРА по организации перевозок по Заявке ЗАКАЗЧИКА является момент передачи ЭКСПЕДИТОРОМ груза грузополучателю. По факту завершения оказания услуг экспедиторская расписка заверяется подписями уполномоченных представителей ЭКСПЕДИТОРА и грузополучателя. При повагонной отправке в адрес грузополучателя подтверждением оказания услуг по настоящему Договору является Ж.Д. квитанция станции отправления о приеме груза, с проставленным в ней календарным штемпелем.

2.5. ЗАКАЗЧИК обязан:

- предоставить ЭКСПЕДИТОРУ достоверную информацию о свойствах груза, упаковке груза, особых условиях его перевозки и иные сведения, необходимые ЭКСПЕДИТОРУ для исполнения настоящего Договора;

Подпись «ЭКСПЕДИТОР» _____

Подпись «ЗАКАЗЧИК» _____

- замаркировать и предъявить к перевозке груз в надлежащей и обеспечивающей его сохранность таре и упаковке, в соответствии с ГОСТами и утвержденными МПС правилами перевозки грузов, а также снабдить его необходимой сопроводительной документацией;
- предоставить к перевозке груз в заявленном месте погрузки в заявленное время и в заявленном количестве;
- подписать после передачи груза ЭКСПЕДИТОРУ экспедиторскую расписку в необходимом количестве экземпляров;
- при повагонной отправке или контейнера в адрес грузополучателя контролировать загрузку, размещение и крепление груза, а также расписаться в первом экземпляре Ж.Д. накладной и в соответствии с ТУ ЖД РФ нести материальную ответственность за правильность указанных в ней сведений (наименование, количество и вес груза, номера подвижного состава и пломб, адрес грузополучателя);
- принять и оплатить выставленный ЭКСПЕДИТОРОМ счет;
- при повагонной отправке или контейнера в адрес грузополучателя предоставить ЭКСПЕДИТОРУ доверенность на получение груза в пункте назначения;
- в течение 3-х дней с момента получения акта выполненных работ подписать акт или направить в письменном виде;
- мотивированное объяснение о причинах отказа от подписи акта. В случае отсутствия мотивированного отказа от подписания акта, акт считается подписанный ЗАКАЗЧИКОМ;
- соблюдать порядок приема груза при обнаружении его недостачи (порчи), определенного в п. 4.1. настоящего договора.

2.6. ЭКСПЕДИТОР вправе отказаться от перевозки груза:

- если его параметры и характеристики не соответствуют, указанным в Заявке; если он может нанести повреждения или любой иной вид порчи сопутствующим грузам, их таре и упаковке, вагону; если отсутствуют необходимые сопроводительные документы. Суммы, полученные ЭКСПЕДИТОРОМ в соответствии с настоящим Договором, в течение 10 (Десяти) банковских дней подлежат возврату ЗАКАЗЧИКУ за вычетом фактически произведенных ЭКСПЕДИТОРОМ расходов.
- в случае задержки ЗАКАЗЧИКОМ или грузополучателем, организации приемки груза в месте передачи грузополучателю, а также отсутствия грузополучателя по указанному ЗАКАЗЧИКОМ адресу, ЭКСПЕДИТОР вправе разместить груз на хранение в самостоятельно избранных местах в пределах пункта доставки, соответствующих характеру груза и способу его упаковки в транспортную тару. Расходы по хранению и доставке груза в указанные места хранения, возврат и переадресовка, производятся ЭКСПЕДИТОРОМ за счет ЗАКАЗЧИКА. В этом случае второй экземпляр экспедиторской расписки с отметкой о факте непринятия груза грузополучателем, перевозочные документы и счет в течение трех рабочих дней вручаются ЗАКАЗЧИКУ или передаются отделению связи для пересылки ЗАКАЗЧИКУ.

2.7. ЗАКАЗЧИК обязуется полностью и **не позднее даты выдачи груза**, произвести расчет с ЭКСПЕДИТОРОМ по оплате услуг экспедирования, дополнительных услуг ЭКСПЕДИТОРА, возмещению произведенных ЭКСПЕДИТОРОМ за счет ЗАКАЗЧИКА расходов по оплате стоимости перевозок, страхованию, хранению и иных расходов, предусмотренных настоящим Договором на основании выставленного счета.

2.8. ЭКСПЕДИТОР вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты услуг экспедирования, дополнительных услуг ЭКСПЕДИТОРА, возмещению произведенных ЭКСПЕДИТОРОМ за счет ЗАКАЗЧИКА расходов по оплате стоимости перевозок, страхованию, хранению и иных расходов, предусмотренных настоящим Договором. В этом случае ЗАКАЗЧИК также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания ЭКСПЕДИТОРОМ в случаях, предусмотренным настоящим пунктом, ответственность несет ЗАКАЗЧИК.

3. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Расчеты за оказанные ЭКСПЕДИТОРОМ услуги осуществляются на основании Прайс-листа или дополнительного соглашения об условиях оплаты оказанных услуг ЭКСПЕДИТОРА, действующего на дату приемки груза к экспедированию (перевозке). Сведения о расценках доводятся до Клиента в момент согласования поручения Экспедитором. Экспедитор вправе в одностороннем порядке изменять размеры тарифов и услуг Экспедитора, кроме случая уже принятой от Клиента к исполнению Заявки.

3.2. Груз, плотность которого составляет более 200 кг/м³, принимается по весу. При расчете объема груза к реальному объему применяется поправочный коэффициент 1.1 (на укладку в транспортное средство).

3.3. В случае повышения тарифов и цен на услуги перевозчиков и других предприятий, задействованных в транспортном процессе, которое ЭКСПЕДИТОР не мог предвидеть, ЗАКАЗЧИК обязан возместить разницу ЭКСПЕДИТОРУ, в течение 3-х банковских дней, после выставления дополнительного счета.

3.4. При отсутствии представителя ЭКСПЕДИТОРА в пункте назначения, при повагонной отправке в адрес грузополучателя, ЭКСПЕДИТОР приступает к исполнению обязательств по организации перевозки груза по Заявке ЗАКАЗЧИКА, только после полной предоплаты.

3.5. Моментом исполнения ЗАКАЗЧИКОМ обязанностей по оплате в соответствии с настоящим Договором является дата зачисления всех денежных средств, предусмотренных настоящим Договором, на расчетный счет ЭКСПЕДИТОРА, не позднее 3 (трех) календарных дней с момента приема груза к перевозке, на основании счета на оплату, либо на расчетный счет третьих лиц по указанию ЭКСПЕДИТОРА, либо внесением наличными, либо с момента осуществления зачета взаимных требований. Исчисление срока оплаты начинается со дня приема груза к перевозке.

3.6. В случае нарушения ЗАКАЗЧИКОМ сроков оплаты выставленного счета п.3.5 настоящего договора, Заказчик уплачивает ЭКСПЕДИТОРУ по его письменному требованию пеню в размере 0,1 % от своевременно неоплаченной суммы за каждый день просрочки, но не более чем сумма соответствующего неоплаченного счета. В случае неоплаты услуг Экспедитора и не вывоза груза в пункте назначения свыше 1 (одного) месяца со склада Экспедитора, Экспедитору предоставляется право реализации груза, с последующим удержанием суммы в счет погашения задолженности ЗАКАЗЧИКА перед ЭКСПЕДИТОРОМ.

3.7. ЗАКАЗЧИК имеет право производить предварительную оплату до начала выполнения работ по договору.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. В случае обнаружения недостачи (порчи) груза при его выдаче ЭКСПЕДИТОР вместе с грузополучателем на месте разгрузки составляют акт, который при наличии вины ЭКСПЕДИТОРА является основанием для предъявления претензии ЭКСПЕДИТОРУ по возмещению ущерба. Если на месте разгрузки или в месте получения груза сделать это невозможно, то акт составляется на складе грузополучателя в присутствии уполномоченного представителя ЭКСПЕДИТОРА в день получения груза. Несоблюдение ЗАКАЗЧИКОМ данного порядка приемки грузов является обстоятельством, исключающим вину ЭКСПЕДИТОРА в недостаче (порче) груза, в ненадлежащем исполнении услуг.

4.2. ЭКСПЕДИТОР не несет ответственность перед ЗАКАЗЧИКОМ за бой, царапины, сколы, вмятины, загрязнения, коррозию и другие повреждения груза, сданного к перевозке без упаковки, в поврежденной упаковке, а так же упаковке не соответствующей установленным правилам.

Подпись «ЭКСПЕДИТОР» _____

Подпись «ЗАКАЗЧИК» _____

4.3. ЭКСПЕДИТОР не несет ответственность за внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, доставленных в исправленной таре (целой упаковке), а так же в случае, если при передаче груза ЭКСПЕДИТОРУ упаковка груза имела разрывы и другие механические повреждения с доступом к вложениям.

4.4. ЭКСПЕДИТОР несет ответственность перед ЗАКАЗЧИКОМ в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его ЭКСПЕДИТОРОМ и до выдачи груза грузополучателю, если экспедитор не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые ЭКСПЕДИТОР не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

- за утрату или недостачу груза, принятого ЭКСПЕДИТОРОМ для перевозки, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части;
- в случае невозможности восстановления (дальнейшего использования) поврежденного груза (части груза) возмещение ущерба ЭКСПЕДИТОРОМ производится после предварительной передачи ЗАКАЗЧИКОМ поврежденного груза (части груза) в распоряжение ЭКСПЕДИТОРА.
- за повреждение (порчу) груза принятого ЭКСПЕДИТОРОМ для перевозки, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

Действительная (документально подтвержденная) стоимость груза определяется исходя из цены, указанной в договоре или счете продавца, а при ее отсутствии исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором груз подлежал выдаче, в день удовлетворения требования.

4.5. В случае если во время выдачи груза грузополучатель или уполномоченное им лицо не уведомили ЭКСПЕДИТОРА в письменной форме об утрате, о недостаче или повреждении (порче) и не указали общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, что они получили груз полностью и неповрежденным.

4.6. ЗАКАЗЧИК отвечает перед грузополучателем (грузоотправителем) за состояние транспортной тары, если ЭКСПЕДИТОР не имел возможности осмотреть всю транспортную тару перевозимого груза, а при выполнении погрузочно-разгрузочных работ явных признаков некачественной транспортной тары обнаружено не было.

4.7. Возложение исполнения обязательств на третье лицо не освобождает ЭКСПЕДИТОРА от ответственности перед ЗАКАЗЧИКОМ за исполнение Договора.

4.8. Кроме указанных в настоящем Договоре положений при сдаче-приемке грузов СТОРОНЫ должны руководствоваться нормами Транспортного Устава железных дорог, действующих на транспорте Правил перевозок грузов.

4.9. В случае сокрытия Клиентом опасного, запрещенного груза или предоставленную заведомо ложную информацию о грузе, указанную в п.2.1 настоящего договора, ЗАКАЗЧИК несет полную ответственность за материальный ущерб ЭКСПЕДИТОРУ, железной дороге, окружающей среде, грузу других отправителей, здоровьюлюдей.

4.10. ЭКСПЕДИТОР не несет ответственности за несоблюдение сроков доставки грузов на все время задержки в случаях:

- задержки вагонов в пути следования, связанной с расформированием почтово-багажных поездов по указаниям ОАО «РЖД»;
- задержки грузов таможенными и другими органами государственного контроля (надзора) в пути следования более чем на одни сутки;
- задержки грузов в пути следования для исправления погрузки, устранения перегруза грузов, допущенного по вине грузоотправителя;
- задержки вагонов в пути следования, связанной с исправлением их технического или коммерческого состояния, возникшей по независящим от ЭКСПЕДИТОРА причинам;
- задержки вагонов в пути следования вследствие непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемий или иных обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок грузов.

4.11. ЗАКАЗЧИК самостоятельно взаимодействует с органами таможенного и иного государственного контроля (надзора).

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. СТОРОНЫ освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение своих обязательств по Договору вследствие таких обстоятельств как: наводнение, пожар, землетрясение и др. стихийные бедствия, военные действия, эмбарго, гражданские волнения, неисправности, возникшие во время следования вагона, другие обстоятельства непреодолимой силы, возникшие после заключения Договора. Если любое из таких обстоятельств непосредственно повлияет на срок исполнения обязательств, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия соответствующего обстоятельства.

5.2. СТОРОНЫ Договора должны решить вопрос либо о прекращении выполнения настоящего Договора, либо согласовать совместные действия по преодолению неблагоприятных последствий указанных обстоятельств. Если обстоятельства форс-мажора и их последствия будут продолжаться более 2 (двух) месяцев, то любая из СТОРОН будет вправе прервать действие Договора в одностороннем порядке, известив об этом другую СТОРОНУ.

6. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

6.1. СТОРОНЫ обязуются урегулировать возможные разногласия, в связи с исполнением обязанностей по настоящему Договору в претензионном порядке.

6.2. Грузополучатель обязан направить претензию в письменной форме ЭКСПЕДИТОРУ не позднее 5 (пяти) календарных дней с момента получения груза грузополучателем, в ином случае претензия не принимается и является недействительной. К претензии в обязательном порядке должны быть приложены документы, подтверждающие право на предоставление претензии, документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии, документы, подтверждающие факт и размер причиненного ущерба, а также иные документы, имеющие значение для правильного рассмотрения ЭКСПЕДИТОРОМ заявленной претензии.

6.3. ЭКСПЕДИТОР обязан рассмотреть претензию, полученную от Грузополучателя, в течение 20 (Двадцати) рабочих дней с момента получения претензии и в письменной форме уведомить его об удовлетворении или отклонении претензии .

6.4. Споры между СТОРОНАМИ, по которым не было достигнуто соглашения, разрешаются в соответствии с Законодательством Российской Федерации в Арбитражном Суде г. Новосибирск.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Настоящий Договор может быть изменен и/или дополнен по соглашению СТОРОН. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими сторонами.

7.2. Договор может быть расторгнут по соглашению СТОРОН.

7.3. В случае досрочного расторжения Договора в одностороннем порядке СТОРОНА-инициатор обязана письменно известить другую СТОРОНУ за 15 дней до расторжения Договора. При наличии дебиторской задолженности расторжение договора ЗАКАЗЧИКОМ возможно только после полного ее погашения.

7.4. Договор подписанный и переданный по факсимильной связи имеет юридическую силу подлинного документа, до момента обмена оригиналами.

7.5. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до 31 декабря 2019 года.

7.6. В случае, если ни одна из СТОРОН за 30 (тридцать) дней до окончания срока действия настоящего договора, указанного в п.7.5., письменно не заявит о его расторжении, срок действия Договора пролонгируется на каждый следующий год.

8. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

«ЭКСПЕДИТОР»

Юридический адрес:

ИНН / КПП

Банковские реквизиты: Р/С

банк

К/с, БИК

Телефон, e-mail:

ООО ТЛК «АИСТ ГРУПП»

630001, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 2/2, офис 35

5402042987 / 540201001

Р/с 40702 810 2234 0000 2265

Филиал «Новосибирский» ОАО «Альфа-Банк», г. Новосибирск

К/с 30101810600000000774, БИК 045004774

8 (383) 311-08-00, 287-90-50, e-mail:2489050@mail.ru

«ЗАКАЗЧИК»

Юридический адрес:

ИНН / КПП

Банковские реквизиты: Р/С

банк

К/с, БИК, ОКПО

Почтовый адрес:

Телефон, e-mail:

9. ПОДПИСИ СТОРОН

ЭКСПЕДИТОР:

Директор

ООО ТЛК «АИСТ ГРУПП»

_____/ Роговцов Р.В./
(подпись)

М.П

ЗАКАЗЧИК:

_____/_____/_____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П

**ЗАЯВКА, ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ
на организацию транспортно-экспедиционного обслуживания.**

Дата заполнения: « ____ » _____ 201__ г.

1. МАРШРУТ перевозки	
Пункт отправления:	
Пункт назначения:	
Дата отгрузки тр. средства:	
Время подачи а/м для отгрузки:	
2. ЗАКАЗЧИК	
3. ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ	
Контактный телефон:	
Контактное лицо:	
Место отгрузки (адрес):	
Наименование груза:	
Количество мест:	
вес или объем:	
Вид упаковки:	
ОСОБЫЕ условия (груз негабаритный, режимный и прочее):	
4. ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ	
Контактный телефон:	
Контактное лицо:	
5. Место оплаты	
6. ПЛАТИЛЬЩИК	
7. Экспедирование в пункте отправления:	ДА НЕТ (нужное подчеркнуть)
8. Экспедирование в пункте назначения:	ДА НЕТ (нужное подчеркнуть)

9. Заказчик, несет ответственность за достоверность сведений, указанных в Заявке.
С расценками на ТЭО плательщик согласен.

10. В случае отказа от погрузки в указанный день, Заказчик обязуется оплатить штраф в размере 10% от стоимости ж/д или авто перевозки заявленного объема, веса груза.

Со всем вышеизложенным согласен:

ЗАКАЗЧИК:

_____ / _____
(подпись) (Ф.И.О.)
м.п

Экспедитор: Заявка принята

« ____ » _____ 201__ г.

Подпись «ЭКСПЕДИТОР» _____

Подпись «ЗАКАЗЧИК» _____

ТИПОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТАРЕ (УПАКОВКЕ)

Тара (упаковка) должна обеспечивать сохранность при транспортировке.

Под сохранностью подразумевается отсутствие качественных и количественных повреждений, либо изменение груза при условии того, что тара в процессе транспортировки не подвергалась изменениям.

Тара не должна иметь следов внешних повреждений, способных повлиять на сохранность груза. Объем тары должен соответствовать объему внутренних вложений. При использовании скотча в качестве средства защиты от несанкционированного доступа к грузу, недопустимы его многослойность и следы переклеивания.

Тара должна быть маркирована в соответствии с предупредительными знаками, регламентируемыми ГОСТ 14192-96.

ПЕРЕЧЕНЬ ТИПОВ ТРАНСПОРТНОЙ ТАРЫ

1. Коробки из коробочного картона.
2. Коробки и ящики из гофрированного картона.
3. Коробки и ящики из гофрированного картона с перегородками.
4. Коробки и ящики из гофрированного картона с амортизационными прокладками.
5. Коробки и ящики из гофрированного картона с амортизационными прокладками, укрепленные на деревянном поддоне.
6. Фанерные ящики.
7. Деревянные ящики, деревянная обрешетка.
8. Пластиковые бочки и фляги в деревянной обрешетке.
9. Металлические герметичные бочки и фляги.
10. Мешки (многослойные бумажные).
11. Барабаны.
12. В случаях транспортировки груза транспортными пакетами (паллеты), последние должны отвечать требованиям, предусмотренным настоящим пунктом:

-груз должен быть размещен на деревянных поддонах точно по их габаритам и запаллен термоусадочной пленкой стрейч не менее, чем на два оборота (либо картонный короб стянут металлической лентой); высота паллета не должна превышать 1,7 метра, вес не более 1,5 тонны; верх паллета закрыт картонной крышкой, прикрывающий верхний ряд коробок не менее, чем на половину.

ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ПЕРЕВОЗИМЫХ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С ПЕРЕЧНЕМ ТИПОВ ТАРЫ:

Типы тары	Виды грузов, разрешенных к перевозке в данной таре
1-7	Аудио, видеокассеты, компакт-диски, элементы питания
1-7,9	Мелкая бытовая и оргтехника (утюги, фены, чайники, катриджи, телефоны и т.д.), хозяйственные товары, парфюмерия и косметика, металлическая и одноразовая посуда, обувь, семена, отделочные материалы (кроме тяжелых порошкообразных, жидких и в стекле), канцтовары, полиграфическая продукция, сигареты, бытовая и автохимия (кроме порошкообразной), мелкие запчасти, аксессуары, комплектующие, галантерея, игрушки, часы, сувениры, фототовары, спортивный и садовый инвентарь, электроустановочные изделия, аксессуары для животных, инструменты, краска (только в аэрозольных баллончиках), стеклянные светильники, лампы, метизы, бытовая химия (порошкообразная в индивидуальной упаковке).
3-7	Медикаменты жидкие и в стекле.
4-7	Средняя бытовая и оргтехника (ТВ, видео, аудио, СВЧ, мониторы, сист. блоки, касс. аппараты, бытовые кондиционеры и т.д.), крупная бытовая техника (холодильники, газ. и электроплиты, стиральные машины и т.д.).
6-7	Сантехника (душевые кабины, ванны, унитазы, раковины и т.д.), плитка, стеклянная, фарфоровая посуда, люстры, изделия из хрусталя, все виды оборудования (промышл. торговое, медицинское, спортивное, ОПС), а также станки, механизмы и т.д., мебель, двери, подоконники, пластик для жалюзи, окон, подоконников, негабаритные, либо хрупкие з/ч, стекло (оконное, витрины, автомобильное, зеркала), окна.
6-9	Отделочные материалы жидкие и в стекле.
10	Тяжелые порошкообразные отделочные материалы, бытовая химия порошкообразная, клубни.
11	Кабель

*Линолеум, ковролин, баннерные ткани принимаются к транспортировке в рулонах на сердечнике, лицевой стороной внутрь или упакованные в гофротару (каждое место индивидуально)

*Ламинированные, крашенные ДСД ДВП, пластиковые листы должны быть упакованы в гофротару (вес одного места не должен превышать 80 кг)